

Magistrát města Prostějova

nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, Křížkovského 36/7, Prostějov

Prostějov, dne 3.8.2020

SpZn.: OD/1337/2020/Pa

Č.j.: PVMU 93760/2020 41

Spis.:/Skart.znak: 280.9 A20

S00AX02PBL7X



Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Jaroslav Pavlíček, tel 582 329 803

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Miroslav Nakládal, tel.: 582 329 800



ROZHODNUTÍ

**Toto rozhodnutí nabylo
právní moci dne 11.9.2020
a je vykonatelné**

Výroková část:

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 11.5.2020 podala

Obec Pěčín, IČO 00288616, Pěčín 109, 798 57 Pěčín,

kterou zastupuje GIBL Stavby s.r.o., IČO 05674042, Veselíčko 210, 751 25 Veselíčko

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

"Pěčín - ZTV pro 5 RD v lokalitě "Na Močelkách""

objekty

SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy

SO 302 - Odvodnění komunikace

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1557/7 (zahrada), parc. č. 1557/25 (zahrada), parc. č. 1791/1 (orná půda), parc. č. 2006/1 (orná půda) v katastrálním území Pěčín na Moravě.

Stavba obsahuje:

SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy

Stavba řeší prodloužení a návrh nové místní komunikace v intravilánu, v obci Pěčín pro plánovanou výstavbu 5 rodinných domů, včetně inženýrských sítí. Navržená komunikace je rozdělena na dva úseky, úsek A a úsek B, kde je doplněno místo pro kontejnery - sběrné místo pro odpad. Lokalita pro plánovanou výstavbu bude vybavena základním technickým vybavením s cílem stabilizovat a zvýšit počet obyvatel v obci. Návrh komunikace je řešen v plné konstrukci asfaltové vozovky, kde v první části komunikace jsou navrženy oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,5 m ze ŠD fr.0/22. v druhé

části je komunikace lemována po obou stranách silniční betonovou obrubou. Stavba je řešena ve stávajícím komplikovaném svahovitém terénu, kdy v úseku A na začátku úseku z důvodu navázání na stávající komunikaci a vazby na okolní pozemky, dále z důvodu eliminace rozsáhlých zemních prací (výkopů, násypů) a z toho vyplývajících dalších opatření, je trasa navržena tak, aby v rozumné míře kopírovala stávající stav terénu. Proto dochází v krátkých úsecích ke zvýšení podélného spádu na hodnotu kolem 10 %. Základní příčný sklon je navržen jednostranný 2,50 %. Podloží musí být před výstavbou řádně ztuhněno a zlepšeno tak, aby se dosáhlo požadavku dle ČSN na min. únosnost na zemní pláň pod vozovkou. V případě neúnosného podloží bude provedena sanace tl. min. 0,3 m a v případě únosného podloží bude zpevnění podloží vypuštěno. Silniční obrubníky jsou navrženy betonové 150/250, nájezdový obrubník betonový 150/150, přechodový obrubník betonový 150/150-250 s uložením do betonu C16/20 n XF1, min. tl. 0,10m. Chodníkový obrubník v místě místa pro kontejnery je navržen betonový 100/250 s uložením do betonu C16/20 n XF1, min. tl. 0,10 m. Dlažba chodníku je navržena ze zámkové betonové dlažby tl. 60 mm barvy přírodní (šedé), typ s hladkým povrchem a fazetou. V místech napojení vjezdů bude snižená obruba na výšku nášlapu min. 0,02 m (max. 0,04 m) nad hranu vozovky. Veškerá místa, kde je nášlap obrubníku méně než 80 mm, budou doplněna dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Povrchové znaky (poklopy šachet, uva armatur atp.) inženýrských sítí jsou upraveny do nově navržených výšek upravených ploch. Odvodnění navržených zpevněných ploch je provedeno podélným a příčným vyspádováním na svahy zemního tělesa a do okolních zelených ploch, případně do příkopů a dále do vsaku. V místech ze silniční betonovou obrubou bude mezi bet. obrubou ponechána mezera z důvodu možnosti odtoku povrchových vod z vozovky do přilehlého terénu a dále do vsaku. Zemní pláň je odvodněna do podélné drenáže DN150, která je vyvedena a napojena do okolních ploch a do vsaku.

SO 302 - Odvodnění komunikace

Způsob likvidace dešťových vod stékajících po povrchu byl ovlivněn stávajícím sklonitým terénem, prostorovým uspořádáním zpevněných ploch a hranic stávajících parcel. Na základě této skutečnosti byl navržen způsob nakládání s dešťovou vodou pomocí retenčního vsakovacího průlehu zhotoveném podél severní hranice řešené lokality. Dešťové vody z přilehlé místní komunikace budou pomocí příčného a podélného sklonu natékat do průlehu, kde budou postupně akumulovány a zasakovány. Systém nátoku je řešen vynechanými otvory mezi silničními obrubníky v délce 140,0m. Mezi silniční obrubník bude vždy vložena osazena bet. dlažba formátu 200x100x60. Vzniklou mezerou (20cm) mezi obruby bude natékat dešťová voda do průlehu. Retenční vsakovací zářez bude zhotoven na šířku 0,6m. Průleh není řešen v kuse jako jeden celek. Je rozdělen vlivem nedostatku prostoru uličními lampami veřejného osvětlení. Mezi průlehy je vždy vynechán prostup 5,0m. Hloubka průlehu je navržena 1,5m pod úroveň základové spáry komunikace (SO 101 Zpevněné plochy). Jako materiál propustné výplně vsaku je navržena filtrační vrstva z kameniva frakce 32/63. Na tuto vrstvu bude uložena vrstva jemného filtru tj z kameniva frakce 8/16 tl. 0,15m. Průleh bude překryt zeminou o mocnosti max. 0,1m a bude set travním semenem. Veškeré vrstvy budou odděleny filtrační geotextilií 300g/m². Pro zajištění zdržení vody na povrchu průlehu bude zhotovena podélná úprava násypu zeminy se sousedícím pozemkem tak, aby zajistila zdržení odtoku vody a plynule navázala na okolní pozemek. V případě větších přívalových dešťů je uvažováno s přelitím srážkové vody na přilehlý pozemek k plynulému zasáknutí. Dle HGP se do hloubky cca 2,0m nachází málo propustné jílovité zeminy. V případě, že při hloubení průlehu nebude zastížena propustnější kamenito hlinitá suť, bude nutno tyto průlehy prohloubit. Nutno ověřit přímo na stavbě. K PD je přiložen HGP dané lokality zpracovaný Ing. Štěpánem Farkašem z 11/2018.

Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s projektovou dokumentací "Pěňčín - ZTV pro 5 RD v lokalitě "Na Močelkách"" objekty SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy, SO 302 - Odvodnění komunikace, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena v souladu s ověřenou projektovou dokumentací "Pěnčín - ZTV pro 5 RD v lokalitě "Na Močelkách"" objekty SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy, SO 302 - Odvodnění komunikace,, kterou autorizoval Ing. Jiří Nerušil, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT-1201330 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby – dokončení celé stavby. Vzhledem k rozsahu a povaze daného objektu není důvod stanovovat další kontrolní prohlídky.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem v souladu s ustanovením § 160 stavebního zákona, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Před zahájením prací na stavbě bude odboru dopravy Magistrátu města Prostějova písemně sdělen název a adresa dodavatele včetně doložení oprávnění k provádění dodavatelské činnosti.
5. Před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
6. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomu účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. V průběhu stavby budou přijata taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby.
7. Po dobu výstavby je nutno zajistit stávající přístupy a příjezdy k okolním pozemkům a stavbám, sítím technického vybavení a k požárním zařízením, mj. i pro potřeby záchranné služby a požární ochrany. Současně po provedení stavby bude uveden pozemek a okolí stavby do řádného stavu.
8. Stavba může být užívána ve smyslu § 122 odst. 1 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu/ kolaudačního rozhodnutí.

Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří tyto doklady:

- projektovou dokumentaci ověřenou odborem dopravy ve stavebním řízení
 - geometrický plán dle skutečného provedení stavby potvrzený katastrem nemovitostí
 - skutečné zaměření stavby
 - dokumentace skutečného provedení stavby (s vyznačením odchylek v provedení stavby oproti ověřené projektové dokumentaci)
 - doklad prokazující shodu vlastností použitých výrobků a požadavky na stavby (dle §156 stavebního zákona)
 - doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy
 - doklady o nakládání s odpady ze stavby
 - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy
 - stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (pokud byla předem vyžadována ve vyjádřeních v dokladové části projektové dokumentace)
 - zápis o odevzdání a převzetí dokončené stavby vlastníkem
 - stavební deník
9. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví a životního prostředí a bezpečnost při užívání.

10. Stavba bude dokončena do 12/2022.
11. Při provádění stavby nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technického zařízení, dbát o ochranu zdraví osob na staveništi a dodržovat ustanovení vyhl.č.137/1998 Sb. upravující požadavky na provádění staveb a příslušné normy.
12. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie, stavební deník apod. Stavebník je povinen na vyzvání státního stavebního dohledu výše uvedenou dokumentaci předložit.
13. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu závady na stavbě, které ohrožují její bezpečnost, životy či zdraví osob nebo mohou způsobit značné škody.
14. Stavba bude provedena v souladu s vyhl. č. 369/2001 Sb., kterou se stanovují obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
15. Škody způsobené při provádění stavby na majetcích sousedů nebo na veřejném prostranství a majetku, včetně znečištění komunikací, musí stavebník vždy neprodleně odstranit vlastním nákladem a vlastními prostředky.
16. Stavebník požádá před započítím stavebních prací o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, příp. povolení uzavírky a zvláštního užívání komunikace, dle zvláštních právních předpisů. Dopravní opatření bude povoleno na dobu nezbytně nutnou pro provedení stavby.
17. Umístění nového trvalého dopravního značení/zařízení, včetně případného posunu stávajícího značení, bude stanoveno samostatně podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Stanovení místní úpravy provozu bude předloženo k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu na stavbu, resp. povolení předčasného užívání stavby nebo jejího zkušebního provozu. Nebude-li dopravní značení osazeno dle stanovení, nelze vydat kolaudační souhlas na stavbu. Návrh stanovení místní úpravy provozu se doporučuje podat minimálně 2 měsíce před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu (předčasného užívání nebo zkušebního provozu stavby) na stavbu, z důvodu správních lhůt pro vydání stanovení.
18. Stavebník zajistí vytýčení veškerých nadzemních a podzemních vedení a zabezpečí jejich ochranu podle požadavků vlastníků nebo uživatelů sítí a příslušných technických norem, zejména ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. V případě obnažení podzemního vedení přizvat před záhozem příslušné správce ke kontrole.
19. Z hlediska archeologické památkové péče je potřebné respektovat skutečnost, že stavba má být umístěna na území s archeologickými nálezy. Dle ust. § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
20. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá ze situace projektové dokumentace stavby. Budou splněny podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z přiložených situací:
 - společnosti E.ON Distribuce, a. s.
vyjádření zn.: D8610-26029977 ze dne 5. 2. 2020
 - společnosti CETIN, a. s.
vyjádření zn.: 534965/20 ze dne 4. 2. 2020
 - společnosti GridServices, s.r.o..
vyjádření zn.: 5002082424 ze dne 20. 2. 2020
 - společnosti INSTA CZ, s.r.o.
vyjádření zn.: 80407/S/2/20 ze dne 11. 2. 2020
 - Vodovod Pomoraví, svazek obcí
vyjádření ze dne 25. 3. 2020
21. Budou splněny podmínky dotčených orgánů státní správy:

Magistrátu města Prostějova – koordinované závazné stanovisko

č.j:PVMU 39475/2020 40,

ze dne 17. 3. 2019

Ochrana příroda a krajiny

- Ke kácení dřevin s obvodem kmene větším než 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí je nutné povolení ke kácení podle § 8 odst. 1 zákona, které vydává obecní úřad jako příslušný orgán ochrany přírody.
- Upozorňujeme investora, že v případě stavebních prací v blízkosti dřevin je nutné zajistit ochranu stávajících dřevin podle normy ČSN DIN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

Odpadové hospodářství

- Odpady před jejich odvozem k likvidaci budou zabezpečeny tak, aby nebylo znečišťováno okolí stavby,
- V případě znovuvyužití asfaltové směsi budou dodržovány požadavky stanovené ve vyhlášce č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem,
- Recyklát použitý na stavbě bude bez příměsí nebezpečných látek,
- Investor stavby předá odpady pouze osobám oprávněným k nakládání s odpady do zařízení (např. skládky, recyklační zařízení, sběrný) a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Investor stavby si ponechá doklady o předání odpadů z důvodu možné kontroly kompetentních správních orgánů v oblasti odpadového hospodářství. Za tento doklad není považováno čestné prohlášení od zhotovitele stavby, že odpady zlikvidoval v souladu se zákonem o odpadech

Územní plánování

- Záměr bude umístěn a proveden v souladu s předloženou projektovou dokumentací.

Magistrátu města Prostějova – odbor životního prostředí, souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu. č.j: PVMU 37600/2020 40,

ze dne 12. 3. 2020

na pozemcích parc. č. 1557/7, 1557/25, 2006/1 v k.ú. Pěnčín na Moravě

1. Před zahájením prací je žadatel povinen zajistit vytýčení hranic dotčeného pozemku v terénu tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy.
2. Zajistit na vlastní náklad a před zahájením stavební akce provedení skrývky kulturních vrstev půdy ze zastavěné a zpevněné plochy odnímané ze zemědělského půdního fondu. Skrývka kulturních vrstev půdy bude provedena pouze pod plochou komunikace, nájezdů a sjezdů do hloubky 30 cm v množství 515,7 m³.
3. Odvoz kulturních vrstev a jejich rozprostření bude provedeno na náklad žadatele za účelem zemědělského využití na pozemku prac.č. 589/2 v katastrálním území Pěnčín na Moravě, nejpozději k dokončení výše uvedeného stavebního záměru.
4. O činnostech souvisejících se skrývkou kulturních vrstev půdy, jejím přemístěním, rozprostřením a následným využitím vést protokol (pracovní deník) v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky.
5. Do 7 pracovních dnů oznámit nabytí právní moci příslušného rozhodnutí vydaného dle zvláštních předpisů orgánu ochrany ZPF, neboť v souladu s ustanovením § 10 odst. 1 zákona, je platnost uděleného souhlasu totožná s platností příslušného rozhodnutí vydaného podle zvl. předpisů, jehož se tento souhlas stal součástí. Magistrát v souladu s ustanovením § 3b odst. 4 zákona zaeviduje vydané rozhodnutí i se souhlasem k odnětí ze ZPF do elektronické aplikace.
6. Doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem a to nejpozději do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci.
7. Písemně oznámit zahájení realizace záměru a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje Územní odbor Prostějov, dopravní inspektorát

Stanovisko č.j: KRPM-16166-2-/ČJ-2020-141206,

ze dne 5. 2. 2020

- Šířka místní komunikace v žádném místě neklesne pod 5,0 metru. Před uvedením veřejného osvětlení do provozu bude vypracován a předložen protokol o měření osvětlenosti této lokality (dle TKP 15, kap. 15.8.1. - Odsouhlasení a převzetí prací).

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Obec Pěnčín, Pěnčín 109, 798 57 Pěnčín

Odůvodnění:

Dne 11.5.2020 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Odbor dopravy, jako speciální stavební úřad se zabýval určením okruhu účastníků řízení a stanovil jej před zahájením řízení, a to v souladu s §§ 85 a 109 stavebního zákona a dle §27 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Právo účastníka řízení se přiznává pouze stavebníkovi, vlastníkovi stavby nebo pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem a vlastníkovi sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno. Účastníkem řízení není nájemce bytu, nebytového prostoru nebo pozemku. Odbor dopravy posoudil vliv stavby na okolí s ohledem na oprávněné zájmy vlastníků sousedních pozemků a stanovil za účastníky řízení majitele pozemků, kteří mají společné hranice s pozemkem, na kterém je umístěna stavba a jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům by mohlo být prováděním stavby přímo dotčeno. Vlastnická práva k předmětným pozemkům byla ověřena dálkovým přístupem do katastru nemovitostí.

Speciální stavební úřad oznámil dne 12.6. 2020 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Speciální stavební úřad dále v oznámení sdělil, že byly nashromážděny veškeré podklady, které jsou dle jeho názoru dostatečné pro vydání rozhodnutí ve shora uvedené věci a že účastníci mají podle § 36 odst. 3 správního řádu právo před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Nahlédnout do spisu, seznámit se se shromážděnými podklady rozhodnutí a vyjádřit se k nim, mohli účastníci řízení písemně nebo ústně do protokolu u Magistrátu města Prostějova, odbor dopravy ve lhůtě nejpozději do 5 kalendářních dnů, počínající běžet následujícím dnem po uplynutí lhůty k podání námitek. Po uplynutí této lhůty bude ve věci rozhodnuto.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Při posuzování výše uvedené žádosti vycházel Speciální stavební úřad z podkladů ve spise založených, což je zejména projektová dokumentace pro vydání společného povolení, která odpovídá požadavkům vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění vyhlášek č. 62/2013 Sb. a č. 405/2017 Sb. o rozsahu a obsahu dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby a dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a dokumentace stavby, která je vypracována rovněž v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích

zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Projektovou dokumentaci autorizoval Ing. Jiří Nerušil, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT-1201330. Dále speciální stavební úřad při posuzování předmětné žádosti vycházel z doložených závazných stanovisek dotčených orgánů, která jsou souhlasná.

Stanoviska sdělili:

Magistrát města Prostějova – koordinované stanovisko

č.j.: PVMU 39475/2020 40,

ze dne 17. 3. 2020

Magistrát města Prostějova – souhlas s vynětím ze ZPF

č.j.: PVMU 37600/2020 40

ze dne 12. 3. 2020

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje

Územní odbor Prostějov, dopravní inspektorát

souhlasné stanovisko zn.: KRPM-16166-2/ČJ-2020-141206

ze dne 5. 2. 2020

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov

souhlasné závazné stanovisko č.j.: HSOL-781-2/2019

ze dne 25. 2. 2020

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, územní pracoviště Prostějov

závazné stanovisko č.j.: KHSOC/03633/2020/PV/HOK

ze dne 26. 2. 2020

společnost E.ON Distribuce, a. s.

vyjádření zn.: D8610-26029977

ze dne 5. 2. 2020

společnost CETIN, a. s.

vyjádření zn.: 534965/20

ze dne 4. 2. 2020

společnost GridServices, s.r.o..

vyjádření zn.: 5002082424

ze dne 20. 2. 2020

společnost INSTA CZ, s.r.o.

vyjádření zn.: 80407/S/2/20

ze dne 11. 2. 2020

Vodovod Pomoraví, svazek obcí

vyjádření

ze dne 25. 3. 2020

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy ani námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Připomínky nebyly podány.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě 15 dnů ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u odboru dopravy Magistrátu města Prostějova. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc.

Odvolání musí mít dle § 82 odst. 2 správního řádu jednak obecné náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Po dokončení stavby požádá stavebník v souladu s § 122 stavebního zákona stavební úřad Magistrátu města Prostějova o vydání kolaudačního souhlasu, bez kterého nelze stavbu užívat.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnímu stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb.

Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.



Ing. Miroslav Nakládal
vedoucí odboru dopravy
Magistrátu města Prostějova

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

Žadatel

Obec Pěňčín, IDDS: qc5bmy3

GIBL Stavby s.r.o., IDDS: ztx9b62

Účastníci

František Coufal, Polívkova č.p. 816/10, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9

Aleš Fišer, Skřípov č.p. 183, 798 52 Konice

Jan Fišer, Pěňčín č.p. 190, 798 57 Laškov

Lenka Hrabalová, Karafiátová č.p. 509/16, Neředín, 779 00 Olomouc 9

Tomáš Kaštyl, Olší č.p. 34/5, 798 17 Smržice

Lucie Kaštylová, Pěňčín č.p. 38, 798 57 Laškov

Karla Konečná, Pěňčín č.p. 274, 798 57 Laškov
Libor Kopečný, Pěňčín č.p. 112, 798 57 Laškov
Jaroslav Kubíček, Pěňčín č.p. 263, 798 57 Laškov
Leona Kunovská, Pěňčín č.p. 130, 798 57 Laškov
Mgr. Bc. Milan Látal, Karafiátová č.p. 509/16, Neředín, 779 00 Olomouc 9
Václav Loncko, Pěňčín č.p. 150, 798 57 Laškov
Ivana Loncková, Pěňčín č.p. 150, 798 57 Laškov
Pavel Portyš, U Kapličky č.p. 27, 783 49 Lutín
Michaela Portyšová, U Kapličky č.p. 27, 783 49 Lutín
Bc. Lenka Studená, Husova č.p. 189, 798 58 Čechy pod Kosířem
Jakub Studený, Pěňčín č.p. 126, 798 57 Laškov
Dušan Zapletal, Pěňčín č.p. 281, 798 57 Laškov
Marie Zapletalová, Pěňčín č.p. 281, 798 57 Laškov
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu
GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
INSTA CZ s.r.o., IDDS: k5cb84i
Vodovod Pomoraví, svazek obcí, IDDS: 2k9ev87

Dotčené orgány státní správy

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov, IDDS: ufiaa6d
Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, IDDS: 7zyai4b
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6
Magistrát města Prostějova - odbor životního prostředí
Magistrát města Prostějova, Odbor územního plánování a památkové péče, nám. T. G. Masaryka č.p. 130/14, 796 01 Prostějov 1
Obecní úřad Pěňčín, IDDS: qc5bmy3

A/A

R/D